



PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKKIEN SELITYKSET:

- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN JALANKULKU/PYÖRÄILYVÄYLÄ
- BETONIKIVEYS MUSTA, ISO SAUVAKIVI 278x138x80 MM
- NURMETUS, PUUSTOALUEILLA NURMIKKO A2, MUILLA KATUVIHERALUEILLA NURMIKKO A3 JA LUISKISSA MAISEMANURMI 1 (InfraRYL 2010)
- NIITY
- RAITIOTIE, SEPELIRAIDE

RAKENTEET, MERKKIEN SELITYKSET:

- Graniittinen reunakivi, korkeus 10 cm
- Madallettu graniittinen reunakivi, korkeus tonttiliittymissä 3cm ja pysäköinti-taskuissa enintään 4 cm. Suojateiden yhteydessä 0 cm (JK+PP) tai enintään 3 cm (JK). Reunakiviliinjan korkeuserot tasoitetaan noin metrin matkalla laslasukujen päissä.
- Erotuskaista, kahden kiven kevyinen betonikiviraita, leveys 0,28 M, esim. Rudus Oy:n valkoinen kartano-kivi tai vastaava tiililadonnalla
- Erotuskaista, luonnonkiviraita, harmaa, (JK ja JK+PP osuudella kahden noppakiven (90x90x90 mm) levyinen raita, raitiotiekiskojen kohdalla graniittinen nupukiviraita (220x140x140 mm))
- Tukimuuri
- Käsijohteellinen kevytkaide, H=1,1 M
- Uusi istutettava puu/kantavan kasvualueen alue/varustettuna juuristoritilällä sekä runko suojalla
- Uusi hulevesikaivo, ritiläkaivo
- Urakiskokaivo
- Tekniikkatunneli
- Ratajohtopylväs
- Yhteiskäyttöpylväsvalaisin / Pylväsvalaisin
- Kadun likimääräinen korkeusasema päällysteen reunassa tai kiinteistörajan reunassa
- Asemakaavan raja
- Museoviranomaisten inventoinnin kohteet

LUONNOS 7.2.2021

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24 tasokoordinaatistoa ja N2000 korkeuskoordinaatistoa.

TAMPEREEN KAUPUNKI RAITIOTIEN KEHITYSOHJELMA	Kaupunkiympäristön palvelualue	
	Ylan päätös: _____ Suunnittelupäällikön päätös: _____ / §	
HIEDANRANNAN VÄLIAKAINEN BUSSITERMINAALIALUE		
LIELAHTI		
RAKENUSSUUNNITELMA PLV 2770-3950 ASEMAPIIRROS 1:500		
Piirt. K.Lång Suunn. K.Lång Tark. M. Kytölä	Piir.n:o 1.20/20819/X	